



Excm.
Concello
de Baiona



REGULAMENTO II TRIATLÓN ATLÁNTICO BAIONA 2016 (IITAB) **Campionato Galego de Distancia Olímpica sen Drafting**

1.- Organizan:

Club Triatlón Motobike Galaico Pontevedra

Email: triatlonatlanticoabayona@gmail.com

Persoa de contacto: Román Rebanal Alfaya

Teléfono: 608 957 323

Club Natación Galaico

Federación Galega de Triatlón e Pentatlón Moderno

Concello de Baiona

Deputación de Pontevedra

2.- Patrocinan:

Deputación de Pontevedra

Concello de Baiona

MotobikePontevedra

Club Natación Galaico

Gabinete Inmobiliario Pontevedra

Hotel Avenida Pontevedra

Combustibles Salcedo

Rótulos Lumigal

Clínica Dental Romeo

Secretaría Xeral para o deporte

3.- Colaboran:

Protección Civil

Garda Civil

Policía Municipal de Baiona

BRILAT

Moves Time

Coca Cola

Ciclos Boyer Vigo

Bodegas REGINA VIARUM y ALTOS DE TORONA

4.- Datos e horarios da carreira:

Domingo 5 de xuño 2016

09:30 h. - 1ª Saída

09:35h. - 2ª Saída/ saída feminina

(Determinaranse os dorsais de cada saída polo DT)

Hora de finalización da proba: 13:30 horas aproximadamente

5.- Distancia:

Distancia ESTÁNDAR **DRAFTING NON PERMITIDO:**

1500m (natación a unha volta) – 40 km en bicicleta (2 voltas a un círculo de 20kms)– 10 km de carreira a pé (2.5 voltas a un círculo de 3,4kms máis compensación de meta)

Transicións, a T1, situarase nas pistas polideportivas situadas no entorno da praia da Ribeira de Baiona e a T2 na mesma zona. Entorno de Club de Yates de Baiona e Parador de Turismo Conde de Gondomar

6.- Inscripción e Prezos:

Dende o 10 de Febreiro ata o 31 de maio 2016 ou completar inscricións.

Poderanse inscribir deportistas populares previo pago do seguro dun día, 12€ que se aboarán coa inscrición.

350 PRAZAS MAX + 50 prazas para a organización

Prezos:

30,00€ para participantes na edición 2015 ata 15 de abril de 2016

31,00€ para resto de participantes ata o 15 de abril ou fin de prazas

35,00€ dende o 16 de abril ata o 31 de maio

Estes prezos incrementaranse 12€ en concepto licenza dun día para quen non posúa licenza federativa en vigor. É dicir, para quen non teña licenza federativa de tempada os prezos serán:

30€ + 12€ = 42€ ata o 15 de abril ou fin de prazas

31€ + 12€ = 43€ ata o 15 de abril ou fin de prazas

35€ + 12€ = 47€ dende o 16 de abril ó 6 de maio ou fin de prazas.

***Importante: As inscricións só se formalizarán co pago das mesmas, envío e validación da documentación correspondente (no caso das licencias de un día DNI- que se subirá á plataforma coa inscrición. O pagamento será enviado á FEGATRI fegatri@hotmail.com, para que a inscrición se faga efectiva).**

Non se admitirán inscricións coa documentación incompleta ou presentada fóra de prazo.

Aos clubs, na medida en que esta competición ten límite de prazas, facturaráselles ao final de cada mes o total de inscricións que teñan, ou ao completarse o límite de prazas de ser o caso, co fin de considerar cada inscrición como completa e confirmar a praza.

Nº conta da Federación Galega de Tríatlon **Banco Sabadell ES37 0081 5223 16 0001338040.**

PROCEDEMENTO DE INSCRICIÓN

Data límite: martes 31 de maio do 2016

Non se admitirán inscricións incompletas ou fóra de prazo. Todas serán confirmadas na web

A inscrición realizarase on-line, a través da web da Federación Galega de Tríatlon www.fegatri.org, no apartado Competicións/Inscricións.

Federados .-

Unha vez na carreira accederán cos códigos xa enviados a clubs e independentes, no apartado inscricións á dereita da mesma. A inscrición formalizarase co envío do pagamento a nome do club (no caso de deportistas que pertencen a club) ou do deportista se é independente. (30€- 31€ – 35€, segundo a data de inscrición)

“Federados con licencia de outra comunidade que no hayan abonado la inscripción de participación en los circuitos, deberán enviar el formulario de solicitud de invitación que pueden descargar de nuestra web a continuación indicamos el enlace

<http://fegatri.org/wp-content/uploads/2013/04/solciitude-invitation-corredores-outras-comunidade1.pdf> , juntando el justificante de abono de la cuota de inscripción, por fax 982109800 o mail fegatri@hotmail.com

Una vez que la Federación compruebe que el deportista tiene licencia en vigor autorizará la participación del deportista y procederá a su inscripción

Licencias 1 día:

Unha vez que acceda á carreira ,realizarase a introdución de tódolos datos no formulario de inscrición que se abre á dereita da carreira(inscricións de licencias de 1 día)

Formalizarse enviando (Copia do DNI e Xustificante de pagamento ó seu nome)ó Fax 982251345 ou enderezo electrónico fegatri@hotmail.com con copia a triatlonatlanticobayona@gmail.com (Custe licenza de 1 día de 12 € + 30€/31€ ou 35€ Inscripción. **Total 42/43€-47€** segundo o prazo)

7.- Devolucións:

Ata o 31 de Marzo devolveranse 15€

Dende o 1 de abril ata o 15 de abril devolveranse 10€

Dende o 16 de Abril ata o 31 de maio **NON HABERÁ DEVOLUCIONS**

Formalizarse mediante email á organización: triatlonatlanticobayona@gmail.com enviando nome, DNI e Nº de conta para devolución.

8.- Lista de espera:

En caso de cubrir prazas a organización elaborará unha lista de espera por rigorosa entrada de solicitude da inscrición completa, por *email* cos datos do triatleta solicitante, nome completo, DNI e club ó que pertence. triatlonatlanticobayona@gmail.com

9.- Tempos de corte:

NATACIÓN: 60 minutos. As 10:35 h. cortarase este sector.

CICLISMO: 150 minutos. Ás 12:05hscortarase este sector (o deportista xa ten que estar correndo).

CARREIRA: As 13.30 horas finaliza a proba.

Quen os supere será retirado ou retirada da competición

10.-Cronometraxe:

Haberá cronometraxe champion-chip, cada participante que non teña CHIPAMARELO en propiedade terá que aboar unha fianza de 25 € o día da proba ó recoller o dorsal, dos cales lle serán devoltos 23€ o finalizar a carreira, (2€ aluguer do chip) ou ben poderá quedarse co chip en propiedade, o que lle permitirá participar co mesmo en calquera proba de triatlón ou atletismo organizadas co sistema de cronometraxe champion-chip.

11.- Saída, Transicións e meta:

Saída en Praia de A Barbeira

T1 e T2 (Boxes), e meta nas pistas polideportivas das inmediacións da praia da Ribeira.

12.- Recollida de dorsais:

En boxes de 17:30 h. a 20:30 h do día 4 de xuño. Por confirmar

En boxes de 07:30 a 08:45 o día 14 ou 21 de maio.

13.- Reunión técnica:

As 19:00 h o día 04 de xuño(hora estimada e lugar por confirmar)

14.- Control de material:

Na área de transición de 07:30 a 09:15do día da proba (05 de xuño)

15.- Categorías:

CATEGORÍAS (MASCULINA E FEMININA)

ABSOLUTA

JUNIOR

SUB 23

VETERAN1, 2 e 3

16.- Premios:

- Trofeos ou medallas para os tres primeiros clasificados/as de cada categoría absoluta.
- o Premios económicos :
 - o 1º clasificados absolutos masculino e feminina 300,00 €
 - o 2º clasificados absolutos masculino e feminina 200,00 €
 - o 3º clasificados absolutos masculino e feminina 100,00 €

(Estes premios poderanse incrementar no caso de obter patrocinios adicionais)

Para que un ou unha participante poida optar ós premios económicos, o seu tempo total non poderá exceder nun 10% o tempo do gañador da proba na súa categoría (masc. ou fem.).

Tódolos que participen recibirán bolsa de corredor.

***Importante.- PREMIOS DE CAMPIONATO GALEGO**

O Campión Galego e a Campioa Galega, de calquera modalidade, terán que estar en posesión de licenza galega de tempada e ter nacido en Galicia ou estar empadroados nun concello galego con antigüidade mínima de xaneiro da tempada anterior.

*O documento do empadroamento debe estar na Federación antes do remate da inscrición.

17.- Normas de competición

A carreira rexerese segundo as normativas vixentes do *Reglamento Oficial de Competición* da Federación Galega de Triatlón e pola normativa vixente da Federación Española de Triatlón

http://triatlon.org/triweb/wp-content/uploads/2016/01/3.2016.FETRI_.Competiciones.Reglamento-de-Competiciones.v.2016.pdf

Norma "Non drafting".

No sector ciclista prohíbese ir a roda de outro corredor, así como rodar en pelotón. En canto a este aspecto a organización remítese á normativa de FETRI. (art.5.5 e art.3 do Regulamento de Competición).

http://triatlon.org/triweb/wp-content/uploads/2016/01/3.2016.FETRI_.Competiciones.Reglamento-de-Competiciones.v.2016.pdf

Norma anti-residuos

Tódolos envases, bidóns de ciclismo, botellas, latas, papeis.....deberán ser depositados nos avituallamentos habilitados. Colabora para deixar os circuitos igual que estaban antes do paso da

Seguridade e asistencia médica

A seguridade na vía pública será responsabilidade do corpo da Garda Civil, Policía local de Sanxenxo e Protección Civil, en coordinación coa organización da proba; no obstante todo participante respectará as normas de Circulación e Seguridade Viaria.

Os servizos médicos da organización destinados ó longo do percorrido, estarán autorizados a retirar a calquera participante por razóns médicas. Calquera vehículo de emerxencia que precise utilizar o percorrido do ciclismo para circular poderá facelo indicando a súa posición mediante sinais luminosas e sonoras. En tódolos casos o vehículo terá preferencia sobre os triatletas, os que deberán ceder o paso.

Vehículos autorizados

Os vehículos motorizados, bicicletas ou patinadores que non pertencen a organización non poderán transitar polos circuitos da proba. Aqueles que realicen o seguimento das probas, levarán unha identificación visible en todo momento. O feito de recibir axuda externa distinta da que aporta a organización ou facerse acompañar por algún vehículo, bicicleta, patinador ou corredor suporá a descualificación do participante.

Reclamacións e apelacións

Segundo o regulamento da FETRI

Civismo e respecto

Os participantes aceptan cada un dos artigosdesteregulamento e comprométense honestamente a non anticiparse ao momento da saída e a cubrir tódolos tramos completos antes de cruzar a liña de meta. Así mesmo, manifestan ser respectuosos copersoal implicado na organización e co resto de participantes. Comprométensetamén a tratar o material deportivo propio e alleo con respecto. No incumprimentodalgunhadestas normas cívicas será proposto por parte da organización ós xuíces e oficiais para que sexa motivo de amoestación.

Incídese no respecto absoluto e a observancia das normas de circulación e de seguridade viaria, co fin de evitar situacións perigosas que carreen danos irreparables tanto para o deportista como para terceiros.