

El triatlón es un deporte cuyo número de oficiales necesarios para oficializar una prueba no puede ser uniforme según el tipo de prueba, ya que depende en gran medida del tipo de prueba, de los horarios, número de participantes, características de los segmentos (varias vueltas o una sola por ejemplo), cronometraje manual o con chip, etc. El delegado técnico de la prueba es el que deberá valorar el incremento o disminución de dicho número.

Este documento es una propuesta para número mínimo de oficiales para una prueba de aproximadamente 100 participantes y cronometraje con chip y salida separada hombres – mujeres de 10 minutos según reglamento, teniendo siempre presente lo indicado en el párrafo anterior.

Tipo de prueba	NÚMERO DE OFICIALES
Duatlón sprint y estándar con drafting	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting diferente sexo y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón estándar sin drafting	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 6 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón de media y larga distancia	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya)

	- 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón cros	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuantavueeltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona - 2 oficiales ciclismo, si la orografía lo permite - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Triatlón sprint y estándar con drafting	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting diferente sexo y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuantavueeltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Triatlón estándar sin drafting	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 6 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuantavueeltas como puntos lejanos haya) - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Triatlón de media y larga distancia	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición

	- 1 oficial por cada penalti box - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficiales carrera a pie. Compaginan su función con transición
Triatlón cros	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 2 oficiales ciclismo, si la orografía lo permite - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Acuatlón	- 2 oficiales natación - 1 oficial transición, - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficiales carrera a pie. Compaginan su función con transición - 2 oficiales crono. Compaginan su función con transición
Triatlón de invierno	- 2 oficiales esquí y crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficial carrera a pie. Compagina su función con transición
Cuatritlón	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting diferente sexo y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición

Aquabike	- 2 oficiales natación y pasan a crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box
----------	--

PRUEBAS POPULARES

Tipo de prueba	NÚMERO DE OFICIALES
Duatlón sprint y estándar con drafting	- 1 Oficial Carrera a pie - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón estándar sin drafting	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 6 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón de media y larga distancia	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box

	- 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Duatlón cros	- 1 oficial carrera a pie primer y tercer segmento - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona - 2 oficiales ciclismo, si la orografía lo permite - 2 oficiales crono. Estos oficiales compaginan su función con transición
Triatlón sprint y estándar con drafting	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting diferente sexo y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Triatlón estándar sin drafting	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 6 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Triatlón de media y larga distancia	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera. Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial por cada penalti box - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficiales carrera a pie. Compaginan su función con transición

Triatlón cros	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 2 oficiales ciclismo, si la orografía lo permite - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Acuatlón	- 2 oficiales natación - 1 oficial transición, - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficiales carrera a pie. Compaginan su función con transición - 2 oficiales crono. Compaginan su función con transición
Triatlón de invierno	- 2 oficiales esquí y crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya) - 1 oficial carrera a pie. Compagina su función con transición
Cuatritlón	- 2 oficiales natación que hacen crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 3 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting diferente sexo y control de carrera Estos oficiales compaginan su función con transición - 1 oficial cuenta vueltas en punto lejano (tantos cuentavueltas como puntos lejanos haya), que compagina su función con transición - 1 oficial carrera a pie. Compaginan su función con transición
Aquabike	- 2 oficiales natación y pasan a crono 3 - 2 oficiales transición, uno de ellos línea de montaje y desmontaje, si los horarios permiten que sea la misma persona. - 8 oficiales ciclismo, en moto para controlar drafting y control de carrera Estos oficiales compaginan su función con transición

	- 1 oficial por cada penalti box
--	----------------------------------